



redBTR

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

**ЛЕБЕДКИ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ**

ЛЕБЕДКИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ HUNTER



Название лебедок этой серии говорит само за себя: именно они устанавливаются на конвейере Ульяновского автомобильного завода на модели «Хантер» и «Буханка» в комплектации «Экспедиция». Это говорит о том, что данные лебедки – надежны и проверены временем. Но также предусмотрена и возможность установки таких лебедок на модель «Патриот» и другие автомобили (Lada Niva Legend, Travel; Suzuki Jimmy, Jeep Cherokee; Mitsubishi Pajero и другие).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Лебедка автомобильная серии HUNTER 12.0

Артикул	981200	981201	981211
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.
Тип мотора	6,5 л.с. / 4,5 кВт, 12 V		
Передаточное отношение	265:1		
Материал троса, характеристики	Синтетика, $\varnothing$ 12 мм/28 м	Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм/26 м	Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм/26 м
Тяговое усилие	12000 фунтов (5448 кг)		
Клюз / Ролики	Алюминиевый клюз	Чугунный клюз	Стальные ролики
Барабан	$\varnothing$ 64 × 254	$\varnothing$ 64 × 254	$\varnothing$ 64 × 134
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3		
Габариты (мм)	590×360×210		
Масса	28,2	40	40

Лебедка автомобильная серии HUNTER 9.5

Артикул	989501	989511	390995450101000 (поставляется на конвейер УАЗ)	292400450101000 (поставляется на конвейер УАЗ)
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» 452.	Для автомобилей производства ООО «УАЗ» Хантер.
Тип мотора	6,0 л.с. / 4,4 кВт, 12 V			
Передаточное отношение	265:1			

Артикул	989501	989511	390995450101000 (поставляется на конвейер УАЗ)	292400450101000 (поставляется на конвейер УАЗ)
Материал троса, характеристики	Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 26 м			
Тяговое усилие	9500 фунтов (4300 кг)			
Клюз / Ролики	Чугунный клюз	Стальные ролики	Чугунный клюз	Чугунный клюз
Барaban	$\varnothing$ 64 × 254			
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3			
Габариты (мм)	590x360x210			
Масса	40			

Лебедка автомобильная серии HUNTER 6.0

Артикул	986010	986011
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 1,5 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 1,5 тонн.
Тип мотора	5,0 л.с. / 3,7 кВт, 12 V	
Передаточное отношение	172,8:1	
Материал троса, характеристики	Синтетика, $\varnothing$ 10 мм / 17 м	Сталь, $\varnothing$ 7,2 мм / 17 м
Тяговое усилие	6000 фунтов (2720 кг)	
Клюз / Ролики	Алюминиевый клюз	Стальные ролики
Барaban	$\varnothing$ 64 × 134	
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3	
Габариты (мм)	590x360x210	
Масса	22,38	28

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лебедка – 1 шт.
 Трос – 1 шт.
 Крюк – 1 шт.
 Блок управления – 1 шт.
 Пульт дистанционный – 1 шт.
 Пульт проводной – 1 шт.
 Комплект проводов для подключения – 1 шт.
 Шаблон для разметки крепежных отверстий – 1 шт.
 Комплект крепежа – 1 шт.
 Клюз/направляющие ролики – 1 шт.

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ HUNTER 2 12.0 / 6.0, с двухскоростным редуктором



Лебедки серии HUNTER 2 оснащаются двухскоростным четырехступенчатым планетарным редуктором. Он имеет функцию свободной размотки троса и позволяет использовать лебедку в двух режимах:

- режиме максимального тягового усилия в 12000lbs (5443кг), скорость намотки троса 2,25 м/мин
- скоростном режиме, при котором скорость намотки троса 4,68 м/мин, а тяговое усилие 6000lbs (2721кг)

Артикул	986020	986021
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн (при использовании в режиме максимального тягового усилия); для автомобилей снаряженной массой до 1,5 тонн (в скоростном режиме)	
Тип мотора	4.8 кВт/ 6,5 л.с. 12V	
Передаточное отношение	В режиме повышенного тягового усилия - 234:1 В скоростном режиме – 135:1 Редуктор имеет функцию свободной размотки	
Материал троса, характеристики	Сталь, $\varnothing$ 9,5 мм / 27 м	Синтетика, $\varnothing$ 9.5 мм / 26 м
Тяговое усилие	12000lbs (5443кг) / 6000lbs (2721кг)	
Клюз / Ролики	Стальные ролики	Алюминиевый клюз
Барaban	$\varnothing$ 64 x 224	
Установочные размеры (мм)	254 x 114,2	
Габариты (мм)	609x205x350	
Масса	43	

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лебедка – 1 шт.
 Трос – 1 шт.
 Крюк – 1 шт.
 Блок управления – 1 шт.
 Пульт управления проводной – 1 шт.
 Пульт ДУ – 1 шт.
 Кабель питания – 1 комплект.
 Комплект крепежа – 1 шт.
 Клюз/направляющие ролики – 1 шт.

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ TROPHY



Лебедки серии TROPHY предназначены для тяжелых условий эксплуатации и трофи-рейдов. Многолетний практический опыт специалистов **redBTR** помог спроектировать данную серию с учетом особых требований, предъявляемых к лебедкам для спортивного использования.

Артикул	941010	941110
Наименование	Лебедка автомобильная серии TROPHY 10.0	Лебедка автомобильная серии TROPHY 12.0
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.
Тип мотора	6,6 л.с. / 4,5 кВт, 12 V	
Передаточное отношение	180:1	265:1
Материал троса, характеристики	Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 26 м	Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 26 м
Тяговое усилие	10000 фунтов (4535 кг)	12000 фунтов (5443 кг)
Клюз / Ролики	Алюминиевый клюз	
Барабан	$\varnothing$ 64 × 254	
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3	
Габариты (мм)	610×350×270	
Масса	28	

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лебедка – 1 шт.
 Трос – 1 шт.
 Крюк – 1 шт.
 Блок управления – 1 шт.
 Пульт 2 в 1, дистанционный/ проводной – 1 шт.
 Комплект проводов для подключения – 1 шт.
 Шаблон для разметки крепежных отверстий – 1 шт.
 Комплект крепежа – 1 шт.
 Клюз – 1 шт.

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ COUNTRY SIDE



В отличие от других серий на лебедки серии COUNTRY SIDE устанавливается несъемный блок управления: он является конструктивной частью самой лебедки. Помимо силиконовых уплотнителей в местах крепления электродвигателя и редуктора к кронштейнам со стороны барабана установлен сальник с грязезащитной манжетой. Благодаря этому лебедка соответствует высочайшему классу пыле- и влагозащиты IP68 и может работать даже под водой.

Артикул	969510	961210
Наименование	Лебедка автомобильная серии COUNTRY SIDE 9.5	Лебедка автомобильная серии COUNTRY SIDE 12.0
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 2,5 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 3 тонн.
Тип мотора	7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V	7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V
Передаточное отношение	150:1	216:1
Материал троса, характеристики	Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 23,4 м	Синтетика, $\varnothing$ 9,5 мм / 23,4 м
Тяговое усилие	9500 фунтов (4309 кг)	12000 фунтов (5448 кг)
Клюз / Ролики	Алюминиевый клюз	
Барабан	$\varnothing$ 64 × 224	$\varnothing$ 64 × 224
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3	254 × 114,3
Габариты (мм)	600×380×250	600×380×250
Масса	31	31

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лебедка – 1 шт.
 Трос – 1 шт.
 Крюк – 1 шт.
 Блок управления – 1 шт.
 Пульт дистанционный – 1 шт.
 Пульт проводной – 1 шт.
 Комплект проводов для подключения – 1 шт.
 Шаблон для разметки крепежных отверстий – 1 шт.
 Комплект крепежа – 1 шт.
 Клюз – 1 шт.

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ MISSION SOS



MISSION SOS – специальная серия лебедок, предназначенная для промышленной эксплуатации. Подходят для установки на эвакуаторы, тяжелые внедорожники, машины специального назначения. Обладают более мощным мотором и повышенным тяговым усилием от 13500 lbs до 20000 lbs. Увеличенный барабан позволяет разместить трос большей толщины, либо, при необходимости, увеличить длину троса. В ассортименте представлены лебедки, работающие от напряжения бортовой сети 12 V или 24 V.

Артикул	953511	951711	951721	653001	653002
Наименование	Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 13.5	Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 17.0	Лебедка автомобильная серии MISSION SOS 17.0	Лебедка электрическая для эвакуаторов MISSION SOS 20.0	Лебедка электрическая для эвакуаторов MISSION SOS 20.0
Применяемость	Для автомобилей снаряженной массой до 3,5 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 5 тонн.	Для автомобилей снаряженной массой до 5 тонн.	Для эвакуаторов	Для эвакуаторов
Тип мотора	6,8 л.с. / 5,0 кВт, 12 V	7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V	7,0 л.с. / 5,1 кВт, 24 V	7,8 л.с. / 5,7 кВт., 12V	7,8 л.с. / 5,7 кВт., 12V
Передаточное отношение	216:1	364:1	364:1	469:1	469:1
Материал троса, характеристики	Сталь, ϕ 9,5 мм / 26 м	Сталь, ϕ 11 мм / 26 м	Сталь, ϕ 11 мм / 26 м	Сталь, ϕ 12 мм / 28 м	Синтетика, ϕ 12 мм / 27 м
Тяговое усилие	13500 фунтов (6124 кг)	17000 фунтов (7711 кг)	17000 фунтов (7711 кг)	20000 фунтов (9072 кг)	20000 фунтов (9072 кг)
Клюз / Ролики	Стальные ролики				
Барабан	ϕ 64 × 224	ϕ 89 × 224	ϕ 89 × 224	ϕ 89 × 224	ϕ 89 × 224
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3	254 × 114,3	254 × 114,3	254 × 114,3	254 × 114,3
Габариты (мм)	574 × 199 × 185	580 × 400 × 250	580 × 400 × 250	618 × 196 × 260	618 × 196 × 260
Масса	41	56	56	64	56

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лебедка – 1 шт.
 Трос – 1 шт.
 Крюк – 1 шт.
 Блок управления – 1 шт.
 Пульт дистанционный – 1 шт.
 Пульт проводной – 1 шт.
 Комплект проводов для подключения – 1 шт.
 Шаблон для разметки крепежных отверстий – 1 шт.
 Комплект крепежа – 1 шт.
 Стальные направляющие ролики – 1 шт.

КОМПЛЕКТЫ С ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ В БАМПЕР УАЗ ПАТРИОТ

Артикул	960000	983163
Фото		
Наименование	Лебедка переносная 12.0 COUNTRY SIDE с квадратом	Комплект установочный серии HUNTER 12.0 для установки на УАЗ Патриот
Применяемость	Для установки в бампер производства ООО «УАЗ» Патриот.	Для установки в бампер производства ООО «УАЗ» Патриот.
Комплектация	Лебедка redBTR серия «COUNTRY SIDE GEN II» 12,0IS, 12V, 5448 кг, 216:1 с синтетическим тросом и интегрированным блоком управления - 1 шт. Площадка redBTR в сборе с американским квадратом для скрытой установки в бампер УАЗ Патриот - 1 шт. Площадка переносная для лебедки redBTR 9500-12000 lbs разборная (в квадрат) - 1 шт. Провода для подключения лебедки redBTR с влагозащищенными разъемами - 1 комплект. Палец крепления фаркопа redBTR - 1 шт.	Лебедка redBTR серия «HUNTER» 12, 12V, 5448 кг, 265:1 с чугунным клюзом - 1 шт. Площадка redBTR для скрытой установки лебедки под номер в бампер УАЗ Патриот - 1 шт. Удлинитель ручки лебедки redBTR для установки в бампер - 1 шт.
Тип мотора	7,0 л.с. / 5,1 кВт, 12 V	6,5 л.с. / 4,5 кВт, 12 V
Передаточное отношение	216:1	265:1
Материал троса, характеристики	Синтетика, ø 9,5 мм / 23.4 м	Сталь, ø 9,5 мм / 26 м
Тяговое усилие	12000 фунтов (5448 кг)	12000 фунтов (5448 кг)
Клюз / Ролики	Алюминиевый клюз	Чугунный клюз
Барaban	ø 64 × 224	ø 64 × 254
Установочные размеры (мм)	254 × 114,3	254 × 114,3
Габариты (мм)	600x380x250	590x360x210
Масса	40	47

ЛЕБЕДКИ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛОВ

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ QUATTRO CRAZY



Квадроциклы имеют меньшую, относительно внедорожника, массу, и зачастую обладают даже большей проходимостью. Однако, иногда могут встретиться такие препятствия, которые преодолеть будет не под силу даже на самом проходимом мотовездеходе. Чтобы такая неприятность не превратилась в проблему, следует укомплектовать свою технику лебедкой.

Лебедки серии QUATTRO CRAZY рассчитаны на установку на квадроциклы и снегоходы. Тяговое усилие лебедок данной серии до 3000 фунтов, что сопоставимо со штатными лебедками, устанавливаемыми на квадроциклы «с завода».

Артикул	912011	912031	913010	913011
Наименование	Лебедка QUATTRO CRAZY 2.0	Лебедка QUATTRO CRAZY 2.0	Лебедка QUATTRO CRAZY 3.0	Лебедка QUATTRO CRAZY 3.0
Применяемость	Для ТС снаряженной массой до 500 кг	Для ТС снаряженной массой до 500 кг	Для ТС снаряженной массой до 700 кг	Для ТС снаряженной массой до 700 кг
Тип мотора	2,0 л.с. / 1,6 кВт, 12 V	2,7 л.с. / 2,0 кВт, 12 V	3,0 л.с. / 2,2 кВт, 12 V	3,0 л.с. / 2,2 кВт, 12 V
Передаточное отношение	153:1			
Материал троса, характеристики	Сталь, $\varnothing$ 6,0 мм / 13 м	Сталь, $\varnothing$ 6,0 мм / 13 м	Синтетика, $\varnothing$ 6,0 мм / 13 м	Сталь, $\varnothing$ 6,0 мм / 13 м
Тяговое усилие	2000 фунтов (907 кг)	2000 фунтов (907 кг)	3000 фунтов (1360 кг)	3000 фунтов (1360 кг)
Клюз / Ролики	Стальные ролики	Стальные ролики	Алюминиевый клюз	Стальные ролики
Барaban	$\varnothing$ 32 × 72			
Установочные размеры (мм)	80			
Габариты (мм)	450 × 160 × 162			
Масса	8,98	9,34	8,3	9,92

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Лебедка электрическая - 1 шт.
- Трос - 1 шт.
- Крюк - 1 шт.
- Блок управления - 1 шт.
- Клюз/направляющие ролики - 1 шт.
- Комплект крепежа - 1 шт.
- Пульт дистанционного управления - 1 шт.
- Проводной пульт управления с кронштейном крепления на руль - 1 шт.
- Комплект проводов для подключения - 1 шт.
- Площадка для установки лебедки - 1 шт.

ЛЕБЕДКИ СЕРИИ QUATTRO SPORT



Если для своих внедорожных приключений вы выбираете багги или особо мощные и снаряженные квадроциклы и мотовездеходы, то тягового усилия лебедки в 3000 фунтов вам будет недостаточно. Предлагаем обратить внимание на более мощные лебедки.

Артикул	913510	913511	914510
Наименование	Лебедка QUATTRO SPORT 3.5	Лебедка QUATTRO SPORT 3.5	Лебедка QUATTRO SPORT 4.5
Применяемость	Для ТС снаряженной массой до 900 кг	Для ТС снаряженной массой до 900 кг	Для ТС снаряженной массой до 1200 кг
Тип мотора	3,0 л. с. / 2,2 кВт, 12 V	3,0 л. с. / 2,2 кВт, 12 V	3,9 л.с. /2,9 кВт, 12 V
Передаточное отношение	166:1	166:1	176:1
Материал троса, характеристики	Синтетика, $\varnothing$ 5,5 мм /14 м	Сталь, $\varnothing$ 5 мм $\times$ 13 м	Синтетика, $\varnothing$ 6,0 мм /15 м
Тяговое усилие	3500 фунтов (1587 кг)	3500 фунтов (1587 кг)	4500 фунтов (2040 кг)
Клюз / Ролики	Алюминиевый клюз	Стальные ролики	Алюминиевый клюз
Барaban	$\varnothing$ 51 $\times$ 76	$\varnothing$ 51 $\times$ 76	$\varnothing$ 60,5 $\times$ 113
Установочные размеры (мм)	125 $\times$ 76,5	125 $\times$ 76,5	165 $\times$ 82,5
Габариты (мм)	430 $\times$ 340 $\times$ 170		
Масса	11,46	13,44	15

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лебедка электрическая – 1 шт.

Трос – 1 шт.

Крюк – 1 шт.

Блок управления – 1 шт.

Комплект крепежа – 1 шт.

Клюз / направляющие ролики – 1 шт.

Пульт дистанционного управления – 1 шт.

Проводной пульт управления с кронштейном крепления на руль – 1 шт.

Комплект проводов для подключения – 1 шт.

Площадка для установки лебедки – 1 шт.



Чтобы правильно рассчитать рабочую мощность будущей лебедки, умножьте допустимую полную массу автомобиля на коэффициент 2.



Помните, электрическая лебедка – источник повышенной опасности! Компания-производитель не несет ответственности за причиненный ущерб или полученные увечья, связанные с неправильной эксплуатацией лебедки.



Ответственность за правильную установку, безопасную эксплуатацию и сохранение целостности механизмов лебедки полностью лежит на пользователе изделия. Поэтому перед началом использования продукта, ознакомьтесь с нижеприведенной информацией.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЛЕБЕДКОЙ

1. При работе с крюком всегда используйте защитное приспособление для рук (ленту для крюка лебедки).
2. Держитесь в стороне от лебедки, троса и крюка при эксплуатации.
3. Не поднимайте и не перемещайте людей при помощи лебедки.
4. Не используйте лебедку для удержания грузов.
5. При перемещении тяжелых грузов вешайте на трос тросогаситель.
6. При работе с тросом всегда надевайте плотные кожаные перчатки.
7. Во время работы лебедки держитесь на безопасном расстоянии от натянутого троса.
8. Обеспечьте отсутствие людей, животных и посторонних предметов на пути перемещения груза и в зоне возможного поражения тросом.



Используйте только одобренные компанией redBTR переключатели, пульты дистанционного управления и другие комплектующие

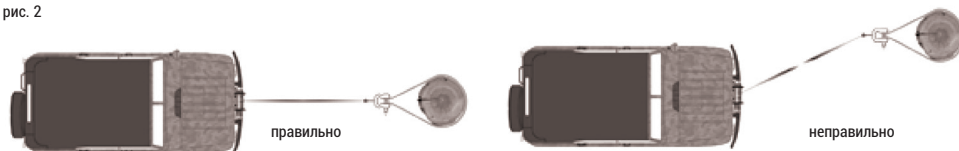
Не допускайте перегрузок лебедки! Для увеличения мощности при нагрузках свыше $\frac{1}{2}$ расчетного тягового усилия используйте блок-полиспаст (рис. 1). Каждый блок уменьшает нагрузку на лебедку и трос на 50%.

рис. 1



Избегайте непрерывного перемещения груза под острыми углами (рис. 2)! Это приведет к неравномерной намотке троса на барабан и может стать причиной выхода лебедки из строя.

рис. 2



Не допускайте перегрева мотора лебедки. Лебедка предназначена для повторно-кратковременного режима эксплуатации по причине нагрева отдельных элементов. Следите за температурой мотора лебедки во время работы: при необходимости давайте ему остыть

Запрещено

- перемещать груз при помощи лебедки в вертикальной плоскости;
- вносить самостоятельные изменения в конструкцию лебедки;
- зацеплять крюк лебедки за трос (всегда используйте коррозийные стропы);
- направлять находящийся под нагрузкой трос руками при его намотке на барабан;
- отключать редуктор лебедки, если трос под нагрузкой;

- зацеплять трос лебедки, установленной на транспортном средстве, за подвижную точку опоры (другой автомобиль) и применять метод буксировки;
- подключать лебедку к домашней сети переменного тока.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

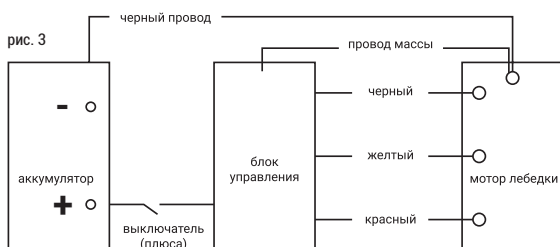
I Этап

Для разметки крепежных отверстий лебедки на установочной площадке используйте шаблон из комплекта поставки.

II Этап

Установите и закрепите лебедку на монтажную площадку, присоединенную к силовым элементам кузова/раме транспортного средства.

Закрепите направляющий ролик или клюз на монтажной площадке или силовом бампере двумя болтами, входящими в комплект поставки. Обратите внимание: лебедка должна быть установлена таким образом, чтобы трос выходил снизу барабана. Проденьте трос, закрепите крюк на коуш.



III Этап

Присоединяя лебедку к аккумулятору транспортного средства, руководствуйтесь схемой проводки (рис.3).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

redBTR предлагает ряд аксессуаров, которые сделают работу с лебедкой комфортнее и безопаснее. Подбирайте коррозийные стропы, тросогасители, полиспасты, шаклы и другие вспомогательные элементы исходя из рабочей мощности вашей лебедки.



При переводе переключателя редуктора в положение «Включено/Выключено» всегда доводите ручку до упора.



До начала эксплуатации лебедки полностью размотайте трос и дополнительно проверьте качество его закрепления на барабане лебедки. Затем сматывайте трос.

I Этап

Выберите объект на местности, который будет служить точкой закрепления троса лебедки. В качестве естественных точек закрепления можно использовать деревья, пни и камни. При отсутствии естественных точек закрепления можно использовать:

- соединенные между собой кольца или стержни, забитые в землю под углом;
- запасное колесо, закопанное на достаточную глубину, и цепь, закрепленная через обод.

II Этап

При размотке на барабане должно оставаться не менее пяти витков троса.

Размотайте трос, используя один из двух удобных способов:

Ручная размотка. Установите ручку редуктора в положение «Выключено», захватите крюк, удерживая его за ленту для крюка лебедки, и тяните трос до точки закрепления. Следите, чтобы натяжение троса не ослабевало.

Размотка с помощью пульта. Переведите лебедку в режим размотки, нажав на пульте соответствующую кнопку. Захватите крюк за ленту и тяните трос до точки закрепления, следя за тем, чтобы натяжение троса не ослабевало.

III Этап

Закрепите защитную стропу на выбранной точке закрепления. Соедините коррозийную стропу и крюк, используя шакл. Следите за тем, чтобы трос не смещался в сторону, а колеса были на одной параллели с линией троса.

IV Этап

Медленно наматывайте трос до исчезновения провисания. До того, как трос окажется под нагрузкой, положите на середину троса тросогаситель.

V Этап

Начинайте медленную и плавную смотку троса при работающих двигателях автомобиля и лебедки. Для уменьшения разрядки аккумулятора автомобиля и уменьшения нагрузки на лебедку медленно увеличивайте обороты двигателя автомобиля.

VI Этап

Сбросьте натяжение троса и отсоедините крюк от точки закрепления, после того, как автомобиль оказался на твердой поверхности. Начните обратную перемотку троса, контролируя равномерность намотки троса на барабан.

VII Этап

Отсоедините кабель пульта дистанционного управления от блока управления, когда трос будет полностью намотан на барабан. На этом работа закончена. Не забудьте закрыть колпачком разъем блока управления. Если вы пользовались радиопультом – отключите его.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕБЕДКИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ЭВАКУАТОРАХ

Для эвакуации автомобиля используйте специализированные лебедки **redBTR** серии MISSION SOS. Вес эвакуируемого автомобиля не должен превышать максимального тягового усилия лебедки. Для снижения нагрузки на лебедку используйте блок-полиспаст.

Соблюдайте последовательность действий:

- Разместите эвакуатор и эвакуируемый автомобиль таким образом, чтобы они находились на одной параллели строго друг за другом.
- Закрепите крюк лебедки за эвакуируемый автомобиль при помощи переходных скоб и строп.
- Следите, чтобы автомобиль во время погрузки не смещался по отношению к платформе эвакуатора.
- При необходимости снизить энергозатраты аккумулятора и нагрузку на лебедку используйте блок-полиспаст.
- При совершении маневра учитывайте, что электрические лебедки не сразу останавливаются после отключения – эвакуируемый автомобиль будет перемещаться еще 2-3 секунды.
- После того, как эвакуируемый автомобиль полностью помещен на платформу, надежно закрепите его.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если лебедка не работает после нескольких попыток включения или работает ненадлежащим образом, проверьте следующее:

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Лебедка не включается	Обрыв цепи/ ослабление контактов	Проверить кабель аккумулятора
	Аккумулятор разряжен	Зарядить или заменить аккумулятор
	Ослабли соединения клемм	Проверить все клеммы
	Поврежден или «залип» контактор	Заменить контактор
	Неисправны или разряжены батареи пульта ДУ	Проверить работу лебедки с помощью проводного пульта лебедки
	Неисправен электромотор или изношены меднографитовые щетки	Заменить электромотор или меднографитовые щетки
Электромотор вращается в одном направлении	Повреждена проводка или плохое соединение	Переподключить или заменить проводку
	Поломка тормоза	Заменить тормоз
	Поврежден или залип контактор	Заменить контактор
	Неисправен переключатель	Заменить переключатель
Барабан не вращается в режиме свободного хода	Ослабли клеммы, потеряно соединение	Заменить проводку и затянуть клеммы
	Свободный ход отключен	Включить свободный ход
	Поврежден тормоз или механизм свободного хода	Заменить тормоз или механизм свободного хода
	Повреждена втулка барабана	Заменить втулку барабана
Не работает тормоз	Поврежден редуктор	Заменить редуктор
	Для лебедок с прижимной пружиной: повреждена или неисправна прижимная пружина.	Для лебедок с прижимной пружиной: заменить прижимную пружину
Барабан лебедки вращается в противоположном направлении	Для лебедок с колодочным тормозом: повреждены или замаслены колодки.	Для лебедок с колодочным тормозом: обезжирить или заменить колодки.
	Неправильное подключение электромотора	Поменять местами подключения электромотора
Электромотор сильно нагревается при работе	Неправильное подключение проводов управления контактора	Поменять местами черный и красный провода на контакторе
	Длительная непрерывная эксплуатация	Прекратить использование и охладить
	Перегрузка	Уменьшить нагрузку
	Поврежден или неисправен тормоз	Заменить или отремонтировать тормоз

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Самостоятельно проверяйте техническое состояние лебедки каждый раз перед началом эксплуатации. Внеплановое техническое обслуживание следует провести в следующих случаях:

- если лебедка находилась под водой даже непродолжительное время;
- если возникло подозрение на попадание в узлы лебедки абразивов;
- если возникают посторонние шумы при работе лебедки;
- если лебедка работает с перебоями.

Порядок проведения техосмотра

1. Полностью отключите электропитание лебедки от аккумуляторной батареи и демонтируйте лебедку с транспортного средства.

2. Проверьте состояние электропроводки и электрических контактов в блоке управления.
3. Демонтируйте и проверьте состояние троса лебедки, крюка. Проверьте надежность крепления троса к барабану и его закрепление к коушам.
4. Очистите лебедку от внешних загрязнений.
5. Разберите лебедку на основные агрегаты: электродвигатель с боковиной, барабан, приводной вал, редуктор с боковиной.
6. Полностью разберите электромотор; проведите чистку и проверьте на наличие дефектов его детали: статор, ротор, щеточный узел, опорные подшипники ротора.
7. Проверьте состояние опорных втулок.
8. Проверьте состояние приводного вала.
9. Полностью разберите редуктор и тормозной механизм; проведите чистку, проверьте на наличие дефектов детали тормоза и редуктора. При необходимости замените смазку.
10. Проверьте состояние уплотнительных манжет на корпусе редуктора и электромотора со стороны барабана.
11. Замените поврежденные или сильно изношенные детали лебедки на новые.

Смазка рабочих механизмов

При частом использовании лебедки проводите дополнительную смазку рабочих механизмов: редуктора и ручки свободного хода. Используйте влагостойкую смазку Mobilgrease XHP 222 или аналого

Замена троса

1. Переведите переключатель редуктора в положение Freespool («Свободный ход»).
2. Размотайте полностью трос, затем удалите его с барабана.
3. Проденьте заменяемый трос через отверстие клюза или направляющего ролика, пропустите его под барабаном, вставьте в коуш болт и закрепите его в отверстии центрального элемента барабана.
4. Установите крюк на тросе путем использования шплинтуемого штифта и шплинта.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Научно-технический центр «ПромТехСтандарт»

(ОС ООО НТЦ «ПромТехСтандарт»)

Иск. № 17/308 от «18» 04 2017 г.

ООО «РЕД БТР»

Адрес: 198095, г. Санкт-Петербург,
ул. Шелкова, д.41, к.1, оф.17В

Информационное письмо.

Орган по сертификации продукции ООО НТЦ «ПромТехСтандарт» (аттестат аккредитации № RA.RU.10AD99 от 26.04.2016 г.) информирует Вас о том, что указанная ниже продукция не подлежит подтверждению соответствия по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011, № 877:

Наименование продукции	Код ТНВЭД
Лебедка электрическая автомобильная, питание 12В/24В поставляемая намот, производство «redBTR» серия HUNTER серия HUNTER 2 серия TROPHY серия COUNTRY SIDE серия MISSION SOS серия QUATTRO CRAZY серия QUATTRO SPORT	8425 31 000 0

Оформление сертификата соответствия и принятие декларации о соответствии не требуется.

Руководитель ОС ООО НТЦ «ПромТехСтандарт»



Ю.С.Аверина

В случае возникновения спорных ситуаций с контролирующими органами уведомляем: автомобильные лебедки redBTR не подлежат подтверждению соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства **redBTR**, с датой совершенной покупки.

К таковым относятся:

- ▶ Кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца.
- ▶ Гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

В случае обнаружения любого дефекта покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или напрямую в компанию **redBTR**. При обнаружении и подтверждении дефекта в новом товаре, товар будет отремонтирован бесплатно.

В случае невозможности осуществления ремонта будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию **redBTR**:

- ▶ Использование товара не по назначению.
- ▶ Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
- ▶ Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
- ▶ Наличие внешних механических повреждений товара.
- ▶ Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
- ▶ Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
- ▶ Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул _____

Дата продажи _____

Полное наименование компании продавца _____

Адрес компании продавца _____

Подпись продавца _____

Печать компании продавца _____ МП

Гарантия не распространяется на неисправности продукции, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.

redBTR.ru

8 (800) 770 04 07